

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2023-11-21

Plats Skanörs bibliotek, hörsalen

Tid 16:00-18:30

Paragrafer 221, övriga paragrafer 206–220 och 222–253 finns i ordinarie protokoll

Beslutande

Ledamöter

Carina Wutzler (M), Ordförande
Martin von Gertten (M), 1: vice ordförande
Mavis Zander (M)
Karin Lönnergård Grevendahl (M)
Gustav Schyllert (M)
Henrik Thorsell (L)
Orvar Turegård (S)
Angela Everbäck (MP)
Magdalena Nour (C)
Håkan Wretsell (KD)
Karl-Johan Persson (SD), 2: vice ordförande
Christine Andersson (SD)

Tjänstgörande ersättare Margaretha Olsson (M)

Ej beslutande

Ersättare

Marie-Louise Bergman (M)
Arian Mosaddegh (M)
Synnöve Frick (M)
Eric Queckfeldt (M)
Jesper von Wowern (M)
Måns Weimarck (L)
Ola Svantesson (L)
Andreas Johansson (L)
Mats Tindberg (S)
Nicklas Lindén (SD)

Närvarorätt Anna Mannfalk (M)

Kommunstyrelsen

Protokoll

Dnr: Ks 2023/11

Tjänstemän och övriga Charlotte Unosson, kommundirektör
Åke Grönvall, ekonomidirektör
Liselott Lundin, HR-direktör
Eva-Marie Engström, samhällsbyggnadschef
Gustaf Lorentz, kommunikationschef
Martina Ljung, plan- och exploateringschef
Rickard Persson, översiktsplanarkitekt
Marina Nillund, kanslichef
Charlie Schütte, nämndsekreterare
Lena Ek, kommunsekreterare

Utses att justera Magdalena Nour (C)

**Justering,
plats och datum** Digital, 2023-11-22

Underskrifter

Protokollet har justerats digitalt.
Underskrifter finns sist i protokollet.

Carina Wutzler (M)
Ordförande

Magdalena Nour (C)
Justerare

Lena Ek
Sekreterare

Anslagsbevis

Protokollet är justerat och tillkännagivet genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2023-11-21

Datum då anslaget sätts upp 2023-11-24

Datum då anslaget tas ned 2023-12-18

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift

Anslaget har signerats digitalt.

Lena Ek

Ärendelista

§ 221 Svar på granskningsremiss över Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo

Ärendets dnr: Ks 2020/420

Ks § 221

Svar på granskningsremiss över Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo

Initierat av

Gunilla Sandin, Samhällsbyggnadsavdelningen.

Ärendebeskrivning

Vellinge kommun har mottagit granskningsremiss angående ombyggnad av väg 100 enligt processen för vägplan. Granskningsremissen består av granskningshandling till vägplan för att förbättra framkomligheten för samtlig fordonstrafik på väg 100.

Trafikverkets vägplan är en del av flera åtgärder från Trafikverket, Vellinge kommun och Skånetrafiken för att förbättra trafiksituationen i stråket Malmö – Falsterbonäset och göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

Granskningsremissen innehåller åtgärder för delprojektet, sträckan cirkulationsplats Falsterbo – Stora Hammar. Bland annat föreslås det en breddning av väg 100 genom Höllviken samt på en sträcka på 800 m in mot cirkulationsplats Falsterbo, omfördelning av körfält, upphävande av befintligt kollektivtrafikkörfält genom Höllviken samt om/nybyggnation av hållplatslägen längs sträckan.

Vägplanen har tidigare varit ute på samråd under perioden november-december 2022 och kommunen har yttrat sig i samrådsskedet. Granskningsyttrandet syftar därmed till att fånga upp hur kommunens synpunkter har bemötts av Trafikverket och om det finns aspekter från samrådsyttrandet som kommunen fortsatt vill lyfta i sitt granskningsyttrande. De huvudsakliga synpunkter som kvarstår från samrådsskedet från kommunens håll rör avsaknad av klimatanpassningsåtgärder och behovet av att Trafikverket anpassar sin anläggning till tillfälligt höga havsnivåer på medellång sikt (fram till år 2065), hänsynstagande till naturvärden i Skanörs ljung och att planerat kollektivtrafikkörfält bör utgå, att kollektivtrafikkörfältet i Ljunghusen bör tas bort, lovplikt och förenlighet med detaljplaner samt trafiksäkerhet för både motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter.

Förslag till yttrande föreligger.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-10-23 från Gunilla Sandin, Samhällsbyggnadsavdelningen.

Bilagor:

Granskningsremiss från Trafikverket

Samrådsredogörelse från Trafikverket

Förslag till yttrande 2023-10-23.

Protokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-11-07 § 165

Tidigare behandling

Ärendet har behandlats i kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-11-07 § 165

Yrkande

Karl-Johan Persson (SD) yrkar enligt bilaga 10.

Angela Everbäck (MP) yrkar enligt bilaga 11.

Håkan Wretsell (L) yrkar enligt bilaga 12, med instämmande från Henrik Thorsell (L).

Ordförande yrkar bifalla till arbetsutskottet förslag.

Beslutsgång

Ordförande sammanfattar att det finns fyra förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, Karl-Johan Perssons (SD) yrkande, Angela Everbäck (MP) yrkande och Håkan Wretsell (KD) yrkande med instämmande från Henrik Thorsell (L).

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs och ska genomföras.

Arbetsutskottets förslag utgör huvudförslag.

Ordförande ställer förslagen från Sverigedemokraterna, Miljöpartiet, Kristdemokraterna och Liberalerna mot varandra som motförslag i huvudomröstningen och finner att Sverigedemokraternas yrkande utgör motförslag i huvudomröstningen.

Omröstning begärs på vilket yrkande som ska utgöra motförslag till arbetsutskottets förslag som är huvudförslag.

Ordförande ställer förslagen från Miljöpartiet, Kristdemokraterna och Liberalerna mot varandra som motförslag till Sverigedemokraternas yrkande och finner att Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande utgör motförslag till Sverigedemokraternas yrkande som motförslag i huvudomröstningen.

Följande omröstningsordning ställs:

Den som vill bifalla Sverigedemokraternas yrkande som motförslag i huvudomröstningen röstar Ja.

Den som vill bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande som motförslag i huvudomröstningen röstar Nej.

Vinner Nej har kommunstyrelsen beslutat utse Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande som motförslag i huvudomröstningen.

Omröstningsresultat i omröstning om motförslag:

2 Ja-röster 3 Nej-röster 8 avstår, bilaga 13.

Ordförande konstaterar att kommunstyrelsen beslutar utse Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande som motförslag i huvudomröstningen.

Följande omröstningsordning ställs i huvudomröstningen:

Den som vill bifalla arbetsutskottets förslag röstar Ja.

Den som vill bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande röstar Nej

Vinner Nej har kommunstyrelsen beslutat bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande.

Omröstningsresultat i omröstningen i huvudomröstningen:

6 Ja-röster 4 Nej-röster 3 avstår, bilaga 14.

Ordförande konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottet förslag, d v s, godkänna förslag till yttrande och översända det till Trafikverket som Vellinge kommuns svar på granskningsremiss för ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Godkänna förslag till yttrande och översända det till Trafikverket som Vellinge kommuns svar på granskningsremiss för ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo.

Orvar Turegård (S) deltar inte i beslutet.

Paragrafen justeras 2023-11-22.

Reservation

Karl-Johan Persson (SD), Henrik Thorsell (L) och Håkan Wretsell (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Magdalena Nour (C) lämnar protokollsanteckning i ärendet, bilaga 15.
Angela Everbäck (MP) lämnar protokollsanteckning i ärendet, bilaga 16.
Håkan Wretsell (KD) lämnar protokollsanteckning i ärendet, bilaga 17.
Henrik Thorsell (L) lämnar protokollsanteckning i ärendet, bilaga 18.

Beslutet skickas till

Trafikverket
Plan och Exploatering
Tekniska enheten
Miljöenheten
Bygglovenheten.

Kommunförvaltningen

Yttrande

Dnr: Ks 2020/420.710

Sverigedemokraterna
Samhällsbyggnadsavdelningen

Yttrande över granskningsremiss om Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo, TRV 2021/110410

Vellinge kommun har mottagit granskningsremiss avseende ombyggnad av väg 100 på sträckan cirkulationsplats Falsterbo – Stora Hammar enligt processen för vägplan.

Vellinge kommun vill inledningsvis återknyta till kommunens remissvar i samrådsskedet och återigen lyfta att det är positivt att Trafikverket planerar att utföra åtgärder som innebär en bättre framkomlighet för samtlig motorfordonstrafik på väg 100 samt att satsningar görs för att öka det kollektiva resandet.

Vellinge kommun vill dock i detta yttrande särskilt framhålla de risker för negativa konsekvenser som uppstår vid en breddning av väg 100 för bland annat kommuninvånarnas boendemiljö.

I det fortsatta remissvaret kommer Vellinge kommun följa samma struktur som i kommunens samrådsyttrande och återknyta till hur kommunens synpunkter från samrådsskedet har bemötts av Trafikverket.

Samordning med kommunens översiktliga planering

I samrådsskedet framförde Vellinge kommun att det i vägplanen saknas en redovisning av kommunens översiktsplan, ÖP2010, och av Trafikverkets ställningstaganden avseende översiktsplanens genomförande i de delar som berör väg 100. Trafikverket skriver i sitt svar att åtgärderna i vägplanen inte försvårar översiktsplanens genomförande, vilket kommunen är positiv till ifrågasätter eftersom ÖP2010 är under översyn och politisk behandling.

Avseende projektets tidshorizont uppger Trafikverket att den sträcker sig längre än 2030 och bedöms till anläggningens tekniska livslängd, vilken av Trafikverket uppges vara cirka 40 år. Vellinge kommun önskar utifrån detta fortsatt svar på hur Trafikverket avser att anpassa anläggningen till konsekvenser av stigande havsnivåer tillfälliga högvatten på medellång sikt, till år 2065, d.v.s. inom anläggningens bedömda livslängd. Kommunens resonemang och ställningstaganden i denna fråga framgår närmare under rubriken Avsaknad av klimatanpassningsåtgärder.

Lovplikt och förenlighet med detaljplaner

Kommunen har från Trafikverket fått en separat begäran om yttrande över avvikelser mellan gällande detaljplaner och vägplan. Kommunen kommer, i enlighet med kommunikering med Trafikverket, att hantera denna fråga i kommunens samlade yttrande.

Kommunen instämmer i Trafikverkets bedömning att de avvikelser mot gällande detaljplaner som vägplanen innebär utgör en liten avvikelse och att de är förenliga med detaljplanernas syfte.

Avsaknad av klimatanpassningsåtgärder

I samrådsskedet framförde Vellinge kommun att redovisning saknas av hur vägen påverkas av havsnivåhöjning tillfälliga högvatten och att Trafikverket behöver redovisa förutsättningarna för klimatanpassningsåtgärder på sträckan, samt åtgärder som krävs för att skydda anläggningen mot havsnivåhöjning tillfälliga högvatten.

Trafikverket uppger i sitt svar att det inte ligger inom ramen för Trafikverkets projekt att säkra mot framtida havsnivåhöjningar. I plan- och miljöbeskrivningen tillhörande granskningshandlingarna för deletapp 3 hänvisas till att utredningar för hur vägar i Sverige ska klara stigande havsnivåer och framtida klimat hanteras i en separat process av Trafikverket. I plan- och miljöbeskrivningen hänvisar Trafikverket även till att havsnivåhöjning till den nivå att vägsträckan kan bli påverkad inte ligger inom ramen för projektets tidshorisont. Detta rör dock enbart permanenta havsnivåhöjningar och inte översvämningar till följd av tillfälligt höga vattennivåer som kommer ske betydligt tidigare än så. Enligt Trafikverkets eget svar till kommunen i samrådsredogörelsen förväntas anläggningen ha en livslängd på ca 40 år, d.v.s. till cirka 2065. Inom denna tidshorisont riskerar väg 100 på utredningssträckan att översvämmas vid tillfälligt höga vattennivåer, vilket går att utläsa i Länsstyrelsens riskhanteringsplan för Falsterbonäset. År 2065 är det årtal som Länsstyrelsen i riskhanteringsplanen för Falsterbonäset anger som medellång sikt avseende konsekvenser av framtida högre havsnivåer och det är också den tidshorisont som kommunen har anpassat sitt översvämningsskydd till.

Kommunens synpunkter från samrådsskedet kvarstår därför. Kommunen delar Trafikverkets redovisade uppfattning, avseende stigande havsnivåer men framhåller att en tillfredsställande redovisning saknas fortfarande av hur vägen påverkas av de tillfälliga översvämningar och tillfälliga högvatten som kan ske inom anläggningens livslängd och av de åtgärder som krävs för att skydda anläggningen.

Trafikverket har ansvar för att skydda sin infrastruktur och kommunen ser det som mycket problematiskt att Trafikverket saknar en strategi för att hantera konsekvenserna av tillfälliga högvatten och översvämningar havsnivåhöjning och tillgänglighet till väg 100 på medellång sikt. Konsekvenser av att vägen blir ofarbar på delar av sträckan vid tillfälliga havsnivåhöjningar på medellång sikt behöver hanteras. Trafikverket bortser från sitt ansvar i frågan och de medföljande riskerna.

Kommunen anser att vägplanen inte bör fastställas med annat än att Vellinge kommun och Trafikverket tecknar en avsiktsförklaring om en gemensam plan för skydd av

anläggningen och den bakomliggande bebyggelsen på sträckan genom Höllviken, där en lösning ännu inte är säkerställd, och att Trafikverket går in som medfinansiar för en sådan lösning. En gemensam plan behöver även finnas för sträckan genom Ljunghusen och Skanörs Ljung.

Anpassning till kommunens översvämningsskydd

Trafikverket uppger i samrådsredogörelsen att de yttrat sig över kommunens föreslagna lösning utan dike och slänt i anslutning till den del av kommunens översvämningsskydd som ansluter till väg 100 vid cirkulationsplats Falsterbo, som fanns med som bilaga 1 i kommunens samrådsyttrande. Vellinge kommun har bett om att få ta del av detta yttrande från Trafikverket. Trafikverket hänvisar till ett samordningsmöte som hölls mellan kommunen och Trafikverket i slutet av 2021. Kommunen kan inte se något tydligt svar i anteckningarna från detta möte om den föreslagna lösningen utan dike och slänt och önskar ett förtydligande från Trafikverket i denna fråga. Kommunens anser fortsatt att vägen bör utformas utan dike och slänt i enlighet med den utformning som kommunen hade med som bilaga 1 i samrådsyttrandet.

Gata, trafik och framkomlighet

Vellinge kommun anser fortsatt att sträckan över Skanörs Ljung bör ordnas genom att omfördela körfälten till 2+2 körfält inom befintlig vägbredd och att kollektivtrafikkörfältet i västra delen tas bort. Trafikverket menar i sin samrådsredogörelse att ett minskat utrymme för biltrafiken på denna sträcka hade fått negativ påverkan på kollektivtrafikens framkomlighet.

Vellinge kommun har förståelse för detta men anser fortsatt att det, utifrån de naturvärden som finns i Skanörs Ljung, bör ses över hur breddning av vägen kan begränsas.

Kommunen anser att väg 100, Stora Hammar - Falsterbo, inte ska breddas och att upphävande av befintligt kollektivkörfält genom Höllviken inte ska ske.

Kommunen anser att bussfilen i Ljunghusen ska behållas och den inre filen i östlig riktning i Höllviken ska också reserveras för kollektivtrafik. Erfarenheter från dagens situation, med tvåfilsväg utan fartkamera som i Höllviken, leder till höga hastigheter. Självklart leder också borttagna bussfiler till att buss- och utryckningstrafik begränsas. Därför vill kommunen att vägen ska anläggas med bussfiler i östlig riktning i Höllviken och Ljunghusen.

Kommunen anser även fortsatt att behov av säkerhetszon norr om vägen på sträckan genom Skanörs Ljung bör ersättas med räcke. Detta för att undvika onödigt intrång i naturmark och fällning av träd med betydande naturvärden. Kommunen kan inte se att Trafikverket bemöter detta önskemål i samrådsredogörelsen. Trafikverket beskriver att vägkanten har bedömts till visst naturvärde och skogen intill till påtagligt naturvärde, men redovisar inte hur den totala arealen av dessa områden med naturvärde ska bibehållas.

Kommunen anser även fortsatt att det finns behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter vid korsande av väg 100, inte minst vid övergångsstället vid

Östra Kanalvägen. Trafikverket hänvisar i samrådsredogörelsen till att det inte sker någon förändring vid Östra Kanalvägen avseende hastighet, antalet körfält eller bredd på körbanan. Det kommunen avser är att befintliga fartkameror tas bort, vilket får konsekvenser för trafiksäkerheten. Det finns även andra passager för oskyddade trafikanter på utredningssträckan där antalet körfält ökar och vägen breddas. Kommunen önskar därmed fortsatt redovisning av planerade trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter ~~när~~ **och att** befintlig fartkamera **inte** tas bort. **Fartkamera ska finnas i alla riktningar och på alla sträckor över 1 km. och där det i övrigt bedöms lämpligt.**

Kommunen framförde även i samrådsyttrandet behov av att införa variabla hastighetsgränser på de partier som föreslås utökas till 2+2 körfält över Skanörs Ljung och genom Höllviken för att öka trafiksäkerheten under högtrafik. Trafikverket skriver i samrådsredogörelsen att åtgärderna i vägplanen inte försvårar möjligheterna att införa variabla hastighetsgränser. Kommunen menar dock att åtgärderna i vägplanen är vad som påkallar behovet, eftersom fler körfält och borttagande av befintliga fartkameror minskar trafiksäkerheten på dessa sträckor.

Kommunen vill även åter framföra vikten av att involveras på ett tidigt stadi under byggtiden och informeras om åtgärder som påverkar framkomligheten utmed väg 100. Trafikverket har i samrådsredogörelsen framfört att de kommer se över tidsrestriktioner för arbeten som påverkas framkomligheten under de mest belastade perioderna (högsommaren), vilket kommunen är positiva till. Kommunen ser fram emot fortsatt dialog och samordning med Trafikverket inför och under byggtiden.

Kommunen anser fortsatt att kollektivtrafikkörfältet genom Ljunghusen ska tas bort eller begränsas till de tider det är befogat. Trafikverket skriver i samrådsredogörelsen att bussarnas framkomlighet inte prioriteras om befintligt kollektivtrafikkörfält genom Ljunghusen tas bort, men att busskörfältet genom Höllviken behöver tas bort eftersom trafikprognoserna visar att det kommer bli köer för prognosåret. Kommunen menar att det finns framkomlighetsproblem på sträckan genom Ljunghusen redan idag och att ett borttagande av kollektivtrafikkörfältet genom Ljunghusen även det motiveras av att säkerställa framkomligheten för övrig motorfordonstrafik.

Vad gäller broöppningstiderna vid Falsterbokanalen har kommunen förståelse för att detta inte hanteras inom ramen för vägplanen, men anser fortsatt att Falsterbokanalens stora påverkan för framkomligheten på väg 100 bör nämnas. Detta eftersom en översyn av broöppningstiderna är en viktig del i att säkerställa framkomligheten på väg 100. Broöppningstiderna bör därför fortsatt ses över som en framkomlighetsåtgärd på sträckan.

Buller

I sitt samrådsyttrande lyfte kommunen fram att riktvärden som fastställts för vägtrafikbuller borde tillämpas och skyddsåtgärder vidtas för fastigheter där riktvärden överskrids. Trafikverket har bemött denna synpunkt i samrådsredogörelsen och anger att riktvärden ska följas. ~~Kommunen har inget ytterligare att tillägga i frågan.~~

Trafikverket anser att man inte ska ta hänsyn till inducerade trafikflöden på grund av osäkerhet kring inducerad trafikmängd och att den inte blir så stor att den påverkar bulleremissionen. Kommunen anser att man i princip alltid måste räkna med en ökad trafikmängd genom inducering. Trafikforskningen visar att så är fallet. Eftersom en sådan ökning innebär ökat buller och att bullerexponeringen i Höllviken och Ljunghusen redan ligger på, och i vissa fall över tillåtna gränsvärden med bebyggelsen så nära som 15 meter från vägen, måste en marginal för inducering räknas med. Kommunen menar att försiktighetsprincipen ska gälla, och därför behövs en fördjupad bullerredovisning som tar hänsyn till inducerade trafikflöden och högre verkliga hastigheter.

Kommunen vill även tillägga vikten av tyst asfalt. Trafikverket menar att tyst asfalt har störst effekt vid högre hastigheter än på de aktuella sträckorna Höllviken och Ljunghusen och att kostnaden är svår att motivera ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Kommunen framhåller att hastigheterna fortsatt kommer att vara höga och merkostnaden för tyst asfalt i ett projekt kring 200 miljoner är försumbar. Därför vill kommunen att tyst asfalt prioriteras längs Ljunghusen och Höllviken.

VA

Trafikverket har bemött de synpunkter som kommunen hade gällande befintliga dag-, vatten- och spillvattenledningar och hänvisar till att kostnadsfördelning regleras i avtal. Kommunen har inget ytterligare att tillägga, utan frågan hanteras via avtal mellan kommunen och Trafikverket.

Avfallshantering, förorenad mark och invasiva arter

Kommunen ser inte att Trafikverket har besvarat kommunens synpunkt från samrådsskedet, som avsåg att kommunen förutsätter att aktuella rekommenderade bekämpningsmetoder för till exempel parkslide och vresros används för att undvika spridning till nya platser. Trafikverket hänvisar i plan- och miljöbeskrivningen till att detta kommer kravställas i entreprenaden. Kommunen vill få bekräftat att denna del av kommunens yttrande har tagits i beaktande. Detta är mycket viktigt med tanke på att bekämpningsmetoder för parkslide ofta uppdateras och eftersom parkslide är mycket svår att bekämpa.

Vid återanvändning av toppjorden (som föreslås som åtgärd vid borttagandet av de artrika väggkanterna för att inte minska den biologiska mångfalden i området) förutsätter Vellinge kommun att gällande rekommenderade bekämpningsmetoder för att inte råka sprida t.ex. rotdelar av vresros till nya platser används.

Skyddsklassade arter

Vellinge kommun yttrade sig i samrådsskedet om den skyddsklassade arten. Trafikverket hänvisar i samrådsredogörelsen till att Länsstyrelsen, som är tillsynsmyndighet, har tagit del av artskyddsutredningen. Kommunen inväntar Länsstyrelsens prövning i frågan.

Övrigt

Kommunen förutsätter fortsatt att få vara del i det fortsatta arbetet med utformningsprinciper och framtagande av förfrågningsunderlag och är positiva till att Trafikverket i samrådsredogörelsen svarar att de motser fortsatt dialog med kommunen i dessa frågor. Kommunen ser fram emot fortsatt samarbete och att involveras i planeringen av byggskedet. Kommunen vill fortsatt framhålla vikten av detta

I sitt samrådsyttrande framförde kommunen att det är viktigt att det ges möjlighet för en trafikteknisk lösning som förbättrar framkomlighet för fordonstrafiken som ska ut på väg 100 från Störvägen **vilket inte längre är aktuellt eftersom det inte längre finns politiskt stöd för att bebygga "Norra Ljunghusen"** Därmed behövs inte heller åtgärder för ökad trafik i den korsningen.

Sverigedemokraterna
Samhällsbyggnadsavdelningen



Yrkande

Ärende 15. Svar på granskningsremiss över Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo

Ärendets dnr: Ks 2020/420

I kommunens svar på granskningsremiss skall det tydliggöras att:

Vellinge kommun menar att breddning inte ska genomföras av väg 100, delen Stora Hammar – Falsterbo.

Trafikverket uppmanas agera för en lägre hastighetsbegränsning avseende sträckningen Stora Hammar förbi Höllviken till kanalbron.

Hastighetskameror ska inte tas bort. I stället ska det prioriteras att fler kameror möjliggöras.

Kommunen ställer sig avvisande till att kollektivtrafikkörfält ska tas bort.

Trafikverket uppmanas agera för att sträckningen över Ljungen förses med lägre hastighetsbegränsning. Någon breddning av vägsträckan ska ej göras.

För Miljöpartiet de gröna Vellinge

Angela Everbäck

15. Svar på granskningsremiss över Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar – Falsterbo

KD yrkade på "Nej till breddning av Väg 100 Stora Hammar – Falsterbo"

OMRÖSTNINGSBILAGA FÖR KOMMUNSTYRELSEN 2023-11-21

§ 221 Svar på granskningsremiss över Ombyggnad väg 100, delen Stora Hammar – Falsterbo

Den som vill bifalla Sverigedemokraternas yrkande som motförslag i huvudomröstningen röstar Ja.

Den som vill bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande som motförslag i huvudomröstningen röstar Nej.

Vinner Nej har kommunstyrelsen beslutat utse Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande som motförslag till arbetsutskottets förslag

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår			
Martin von Gertten (M)				X			
Mavis Zander (M)				X			
Karin Lönnergård Grevendahl (M)				X			
Gustav Schyllert (M)				X			
Per-Ola Stjernqvist (M)	Margareta Olsson (M)			X			
Henrik Thorsell (L)			X				
Orvar Turegård (S)				X			
Angela Everbäck (MP)			X				
Magdalena Nour (C)				X			
Håkan Wretsell (KD)			X				
Kari-Johan Persson (SD)		X					
Christine Andersson (SD)		X					
Carina Wutzler (M)				X			
Antal röster:		2	3	8			

Bilaga 13

OMRÖSTNINGSBILAGA FÖR KOMMUNSTYRELSEN 2023-11-21

§ 221 Svar på granskningsremiss över Ombyggnad väg 100, delen Stora Hammar – Falsterbo

Den som vill bifalla arbetsutskottets förslag röstar Ja.

Den som vill bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande röstar Nej.

Vinner Nej har kommunstyrelsen beslutat bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas yrkande.

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår				
Martin von Gertten (M)		X						
Mavis Zander (M)		X						
Karin Lönnergård Grevendahl (M)		X						
Gustav Schyllert (M)		X						
Per-Ola Stjerneqvist (M)	Margareta Olsson (M)	X						
Henrik Thorsell (L)			X					
Orvar Turegård (S)				X				
Angela Everbäck (MP)				X				
Magdalena Nour (C)				X				
Håkan Wretsell (KD)			X					
Karl-Johan Persson (SD)			X					
Christine Andersson (SD)			X					
Carina Wutzler (M)		X						
Antal röster:		6	4	3				

Ek, Lena

Från: Nour, Magdalena
Skickat: den 21 november 2023 17:16
Till: Ek, Lena
Ämne: Ärende 15 protokollsanteckning ks 21 nov 2023

C motsätter sig att vägen breddas överhuvudtaget
C motsätter sig fler filer någonstans på sträckan
C vill se att hastighetskamerorna kvarstår
C vill ha kvar de nuvarande bussfälten
C motsätter sig ytterligare bussfil över Ljungen

Genom
Magdalena Nour

Skickat från [Outlook för iOS](#)



Protokollsanteckning

Ärende 15. Svar på granskningsremiss över Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar - Falsterbo

Ärendets dnr: Ks 2020/420

Miljöpartiet yrkade att kommunens svar på granskningsremiss ska vara:

Vellinge kommun motsätter sig en breddning av väg 100, delen Stora Hammar – Falsterbo.

Miljöpartiet agerar dessutom för följande genom egna yttranden till TRV:

Trafikverket har hittills inte agerat för en lägre hastighet avseende sträckningen Stora Hammar förbi Höllviken till kanalbron. Kommunen har hittills inte heller agerat för detta. Det är Länsstyrelsen som kan ge klartecken till lägre hastigheter utanför tätbebyggt område. Det kräver att de måste uppvaktas med en analys om varför hastigheten bör sänkas. Det beskedet fick Miljöpartiet efter kontakt med Länsstyrelsen. De kan ge ett godkännande om lägre hastighet för begränsade sträckor. Vilket sträckan Stora Hammar förbi Höllviken till kanalbron är. Vi uppmanar TRV och kommunen att agera för detta!

Höllviken är idag en levande ort med boende på ena sidan av väg 100 och möjlighet till rekreation vid vattnet på Öresundssidan. Trafikflödet måste bli lugnare i stället och vi måste värna om natur, miljö, klimat och säkerheten.

Hastighetskameror ska inte tas bort. Istället ska det prioriteras att fler kameror möjliggöras.

Miljöpartiet ställer sig avvisande till att kollektivtrafikkörfält ska tas bort.

Miljöpartiet hänvisar dessutom till nedan tidigare egna yttranden insända till Trafikverket:

” Synpunkter på Granskningsunderlag– Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delen Falsterbo-Stora Hammar Vellinge kommun, Skåne län Vägplan

diarienummer TRV 2021/110410.

Miljöpartiet de gröna har tagit del av Granskningsunderlaget Vägplan- och miljöbeskrivning 2023-10-03.

Vi betonar hur viktigt det är att en utbyggnad av väg 100 på aktuell sträcka ska föregås av en testperiod med lägre hastigheter. Vi har därför varit i kontakt med både Vellinge kommun och Länsstyrelsen för att lyfta att de enligt TRV har huvudansvar för hastighetsbestämmelserna. Vellinge kommun har svarat att aktuellt område kanalen till Stora Hammar åligger Länsstyrelsen att agera på. Svaret från TRV är avvisande, vi önskar att TRV omprövar det: ” En justering av hastighet och införande av olika typer av hastighetsdämpande åtgärder ligger inte inom ramen för projektets ändamål och ingår således inte i vägplanen. Det är

länsstyrelsen (utanför tätbebyggt område) och kommunen (i tätbebyggt område) som tar beslut kring förändring av hastighet.”

Vi noterar också att det innebär en tydlig försämring och risk för ökade hastigheter på väg 100 förbi Höllviksstrand, då: ”Befintlig hastighetskamera tas bort eftersom hastighetskameror inte fungerar när det finns mer än ett körfält.”

Vi noterar vidare att TRV menar att tyst asfalt inte är tillämpligt då hastighetsbegränsning är 70. Som tidigare först fram från Mp så menar vi att 50 är en mer lämplig hastighet på sträckan förbi Höllviksstrand. Den bör inte betraktas som en genomfartsled.

Miljöpartiet ställer sig avvisande till att kollektivtrafikkörfält ska tas bort.

Miljöpartiet har noterat och ställer sig bakom det som framkommer i Samrådsunderlaget, avseende nedan:

Vellinge kommun lyfter i sitt yttrande att hänsyn måste tas till befintlig naturmiljö, att pågående tillståndsprocess angående skydd mot höga havsnivåer måste beaktas samt att hänsyn bör tas till närliggande promenadstråk och ridstigar.

Falsterbonäsens naturvårdsförening betonar att området kring väg 100 är mycket skyddsvärt med höga naturvärden.

Länsstyrelsen för fram: ” Projektmålluppföljningen behöver kompletteras med ändamålet, särskilt med hänvisning till väglagen 13 §. För de transportpolitiska målen behöver delen om funktionsmålet ses över och kompletteras med jämställdhetsaspekten. • Det bör finnas en samlad bedömning av hur projektet påverkar och förhåller sig till 3-4 kap. miljöbalken, det vill säga bland annat jord- och skogsmark samt riksintressena. Miljökvalitetsnorm för buller är inte relevant för vägplanen och kan tas bort.”

Åtgärderna har negativ påverkan på bland annat trafiksäkerhet, hälsa, barriäreffekt, buller och djur- och naturvärden.

Hastighetsbegränsningen Höllviksstrand inte efterlevs och att borttagningen av fartkameran i södergående körriktning kommer innebära att efterlevnaden av hastighetsbegränsningen i den körriktningen kommer att försämrats och därmed ge ytterligare ökning av bullernivåerna.

Ombyggnationen av väg 100 inte är motiverad med hänsyn till dagens trafikmängd och de omfattande kostnaderna

Nedan är Miljöpartiets yttrande från 2022. Vi vidhåller de synpunkter vi då lade fram.

”Miljöpartiet är frågande till att utbyggnad av vägbanor på föreslaget sätt leder till en förbättring för boende i aktuella områden. Vi vill undvika att miljö och djurliv påverkas negativt. Miljöpartiet saknar att det belyses hur säkerheten för gång/cykel trafiken kan säkras. Speciellt gäller det vid övergångar och överfarter över väg 100. Vi lyfter här specifikt de övergångar som ligger närmast brofästena. Därutöver så kommer den planerade exploateringen vid bron och ner i Kanalskogen att negativt påverka trafikens omfattning.

Miljöpartiet förordar att det ska genomföras en testperiod med lägre hastigheter från St Hammar, förbi Höllviken och genom Ljunghusen, innan beslut om eventuellt övriga åtgärder. Höllviken är en levande ort med boende på ena sidan och aktiviteter utmed Öresundssidan vid väg 100. Den nybyggnation som finns vid rondellen menar vi också påverkas positivt om väg 100 åsätts en hastighetsbegränsning om max 50 km i timmen denna sträckning. En mer jämn rytm i trafiken och lägre hastigheter generellt skapar både en

trivsammare, hälsosammare miljö och ökad trafiksäkerhet. Buller och barriärer kan då förhoppningsvis undvikas. Någon breddning av vägsträckan bör ej göras

Sträckningen över Ljungen bör även den förses med lägre hastighetsbegränsning. Både ur miljö, djurliv och säkerhetsaspekter. Någon breddning av vägsträckan bör ej göras. Som det står i underlaget så angränsar väg 100 här till Skanörs ljungs naturreservat och Natura 2000-område så breddning ska undvikas menar vi.

Miljöpartiet är positiva till ökad marknadsandelen för kollektivtrafik. Detta ska prioriteras. Framkomligheten för biltrafik ska inte vara grund för breddning eller utbyggnad.

Mot bakgrund av de utredningar som redovisas i underlaget så kan det konstateras att norr om väg 100, mellan cirkulationsplats Falsterbo och Ammerännan, kommer naturvärden i form av artrik vägkant att påverkas negativt. Även vägdiken öster om Falsterbokanalen som är inrapporterade som artrika vägkanter av Trafikverket kommer delvis att gå förlorade till följd av att vägen breddas åt söder.

Miljöpartiet ställer sig frågande till följande som noterats i underlaget: "Vad gäller bullerpåverkan bedöms utbyggnaden inte leda till någon ökning i trafikmängd eller hastighet. Därav blir skillnaden i ljudnivåer för berörda byggnader liten efter utbyggnaden. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer erbjudas de fastigheter där riktvärdena överskrids inomhus eller vid uteplats."

Hur kan slutsatsen vara att det inte kommer att ske någon ökning i trafikmängd? Beräkningar avseende exploatering av området Gläntan vid Falsterbokanalen, visar på betydande ökning avseende trafiken i området. Om projektet blir genomfört.

Miljöpartiet menar att fyrstegsprincipen inte till fullo följts, då ett försök med lägre hastigheter bör genomföras och utvärderas. Fyrstegsprincipen innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet prövas stegvis med syfte att hitta den mest effektiva kombinationen av åtgärder. Behov av åtgärder analyseras utifrån följande steg: 1. Tänk om: Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt. 2. Optimera: Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen. 3. Bygg om: Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer. 4. Bygg nytt: Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Länsstyrelsen Skåne har tidigare meddelat att åtgärder som håller minst en meters avstånd från den synliga avgränsningen vid skansen/fästningen (L1989:6776) är anmälningspliktiga. Fornlämningen gränsvallen (L1989:5451) kan komma att påverkas och kräver i så fall tillstånd enligt kulturmiljölagen. Vilka tillstånd och anmälningar som blir aktuella kommer utredas i kommande skede."

För Miljöpartiet de gröna Vellinge

Angela Everbäck

PROTOKOLLSANTECKNING KS 231121 Ärende 15

15. Svar på granskningsremiss över Ombyggnad av väg 100, delen Stora Hammar – Falsterbo

KD yrkade på "Nej till breddning av Väg 100 Stora Hammar – Falsterbo"

YTTRANDE TILL TRV 2021/110410

----- Originalmeddelande -----

Från: hwretsell@telia.com

Datum: mån 16 okt. 2023 13:33

Till: denis.smrkovic@trafikverket.se

Kopia: Michael Boris-Möller <mbm1596@gmail.com>, Eva Magnusson <eva.aktiv@gmail.com>, Richard Forsman <richard.kdvellinge@outlook.com>

Ämne: YTTRANDE TRV 2021/110410

Ärendenummer: TRV 2021/110410 Uppdragsnummer: 164203

Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delen Falsterbo - Stora Hammar, Vellinge kommun.

Hej Denis och tack för guidning!

Kristdemokraterna i Vellinge kommun vill inkomma med synpunkter avseende ovan projekt.

Kristdemokraterna är emot en fyrfilig väg, 2+2, ("breddning") av Väg 100 mellan Falsterbo - Stora Hammar, Vellinge kommun.

En breddning kommer att påverka natur och miljö negativt. Det är ett dyrt och tidsödande förslag som knappast löser trafikkaoset på Näset. Problemen med flaskhalsar pga kanalbron eller trafikljusen anser vi inte löses med "breddningen". Vi kommer att få en påtaglig, fysisk "barriär" som än tydligare skiljer samhället, Höllviken, från havet på sidan, Öresund.

Efter en "breddning" är riskerna stora för negativa följd effekter. Länsstyrelse eller kommun kan verka för att hastigheterna på sträckan höjs. Detta kan öka risker för olyckor då många människor bor i närområdet. Vidare kommer höjda hastigheter att kunna leda till buller-problem. För att hantera dessa två problem (olycksrisker och bullernivåer) kan resultatet bli bullerdämpande plank vilket ytterligare förstärker känslan av "barriär".

Låt oss istället använda ett beprövat koncept!

Dagens tre körfält räcker väl till. Det finns en lösning som går snabbare att installera och är både bättre och billigare.

På Värmdö utanför Stockholm gjordes 2008 försök med vändbara körfält. Försöket blev succé och är nu permanent, både där och på flera andra ställen i Sverige. Rent praktiskt används växelvis ett tredje körfält i den riktning med mest trafik.

Detta är den lösning Trafikverket använder för att förbättra trafikflödet under Falsterbo Horse Show. När trafiken från Näset är som mest intensiv är två körfält öppna österut. När trafiken till Näset är som mest intensiv är två körfält öppna västerut. Man vänder helt enkelt på körriktningen av det tredje, mittersta, körfältet.

Idag görs det med plastkoner över Ljungen som flyttas manuellt. Gammalmodigt kanske?

Trafikverkets lösning borde införas 24-7, året runt, men med moderna teknik. Allt reglerat av elektroniska körfältstavlor med tydlig information. Tiden, men även tillfälliga , får styra hur trafiken fördelas. Vid speciella händelser, t.ex. en olycka, kan det tredje körfältet frigöras och bli en räddningsgata.

Låt oss glömma asfalten och istället använda trafikverkets beprövade koncept. Då slipper vi en fyrfilig "mur" mellan Höllviken och Öresund. Då kan vi skydda vår unika natur samtidigt som trafikkaoset kan minska och pengarna sparas.

Kristdemokraterna. Ett Bättre Vellinge!

Ek, Lena

Från: Henrik Thorsell <henrik.thorsell@gmail.com>
Skickat: den 21 november 2023 17:34
Till: Ek, Lena; Håkan Wretsell
Ämne: Protokollsnot Remiss väg 100

Liberalerna instämmer i Kristdemokraternas yrkande om att kommunen ska motsätta sig Trafikverkets förslag om att bredda väg 100 till 4-filig.

Vi anser att Trafikverket inte tar hänsyn till pågående framtagning av detaljplaner i anslutning till vägen. Trafiksituationen blir inte bättre med föreslagen breddning. Kollektivtrafiken blir snarast en broms i trafiken och förstärker intrycket att av Skånetrafiken misslyckats med sitt uppdrag

Henrik Thorsell
Tel 0732-741882

"La liberté n'est pas de faire ce qu'on veut mais de vouloir ce qu'on fait"



Tänk miljö – skriv inte ut denna om det inte är nödvändigt

Följande handlingar har undertecknats den 22 november 2023



Protokoll kommunstyrelsen 2023-11-21 §
221.pdf
(11713335 byte)
SHA-512: db27c527bfb94b0c889a9ee1f07ed0f87c457
b57f1e8dbf5b88c49be3c18b05231545f015ee29047b19
09f84e5887d9ceab597d957c50143074c0194dab7f5f9

Underskrifter

2023-11-22 12:39:44 (CET)



Carina Wutzler, Ordförande

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-11-22 12:42:45 (CET)



Anna Magdalena Nour, Justerare

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-11-22 13:05:36 (CET)



Lena Ek, Sekreterare

Undertecknat med e-legitimation (BankID)



Undertecknandet intygas av Assently



Protokollsignering

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster. Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

36ef5b758e10ff08ff29c2f0da535e8618d5d0cea66145d6651317fed085aee41f312a8dac7d99b523c4e665e6089a74ff54cad0b1af0d2b15416212aa19c8a2



Om detta kvitto

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivna underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.